

Seguimiento GPS de camiones — SOLVENTIUM ERP

Oct 25, 2026 · @Pablo

Con SOLVENTIUM ERP tus clientes siguen en el celular, en tiempo real, el camión que les lleva el pedido, y vos ves toda tu flota en un mapa sin levantar el teléfono.

¿Dónde está mi pedido?

Es la pregunta que más se escucha en un corralón. El cliente llama porque tiene a los albañiles parados esperando la arena. El mostrador deja de vender para averiguar. Alguien llama al chofer, que maneja con el celular en la mano. Y cuando por fin llega la respuesta, el camión ya estaba a dos cuadras.

Con el módulo de **Seguimiento GPS** esa llamada desaparece:

- **El cliente recibe un link por WhatsApp** y ve el camión acercándose a su obra, como cuando sigue un envío de un correo. Sin bajar ninguna aplicación.
- **Vos ves todos tus camiones en un mapa:** dónde está cada uno, a qué velocidad va y a quién le está llevando mercadería.
- **Todo sale de SOLVENTIUM:** el link se arma con el remito y el reparto que ya cargaste. No hay que pasar datos a otro sistema.

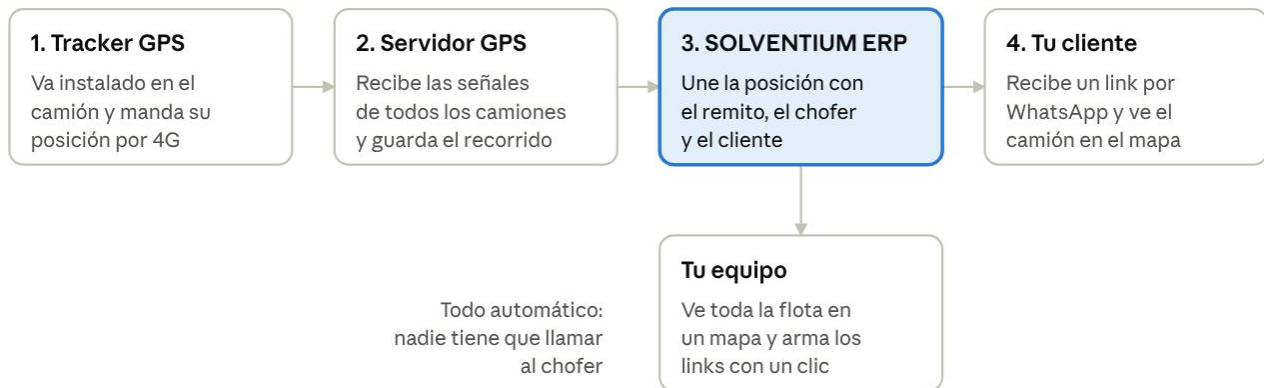
En esta guía te mostramos cómo funciona con un día de reparto completo, de la carga del camión a la entrega en la obra. Las pantallas son las reales del sistema, con camiones y clientes de demostración.

Cómo funciona, en 30 segundos

Cada camión lleva un **tracker GPS**, un equipo chico que se conecta a la batería y queda escondido. Tiene su propio chip y manda la posición a nuestro servidor GPS.

SOLVENTIUM toma esa posición y la cruza con lo que ya sabe: qué remito lleva ese camión, quién maneja y a qué cliente va.

La posición del camión llega sola a tu cliente



cómo viaja la posición · del camión al celular del cliente

El chofer no tiene que hacer nada: no usa ninguna aplicación ni tiene que acordarse de prender nada. El cliente tampoco: abre un link, como cualquier link de WhatsApp. Lo único que se carga a mano es el número de equipo de cada tracker, **una sola vez**, cuando se instala.

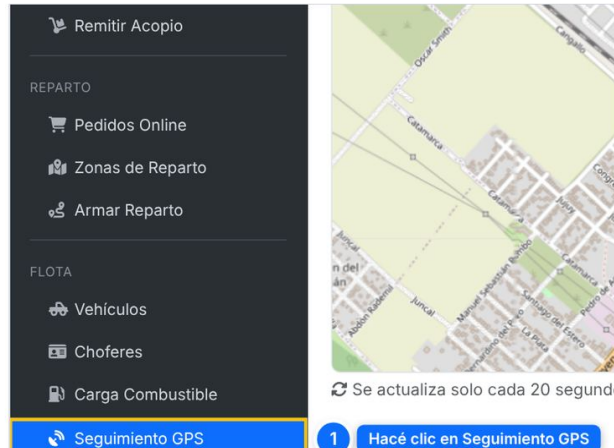
Un día de reparto, de punta a punta

Para que lo veas funcionando simulamos un martes de reparto en un corralón de San Nicolás: seis camiones con GPS y ocho entregas. Las pantallas son las del sistema real; los camiones, choferes y clientes son de demostración.

Patente	Camión	Chofer	A las 10:42
LXE 909	Iveco Daily 70C17	Marcelo Ruiz	En camino a Constructora Ribera
AE 482 KT	Ford Cargo 1722 volcador	Daniel Ferreyra	En camino a una obra particular
AD 105 MF	Mercedes-Benz Atego 1726	Walter Medina	En el corralón, cargando dos entregas
AF 317 PL	Volkswagen Delivery 11.180	Sergio Ibáñez	En camino a un estudio de arquitectura
OPQ 254	Ford F-4000	Ramón Acosta	Sin señal desde las 07:12
AC 960 GH	Iveco Tector con hidrogrúa	Hernán Toledo	Ya entregó, volviendo

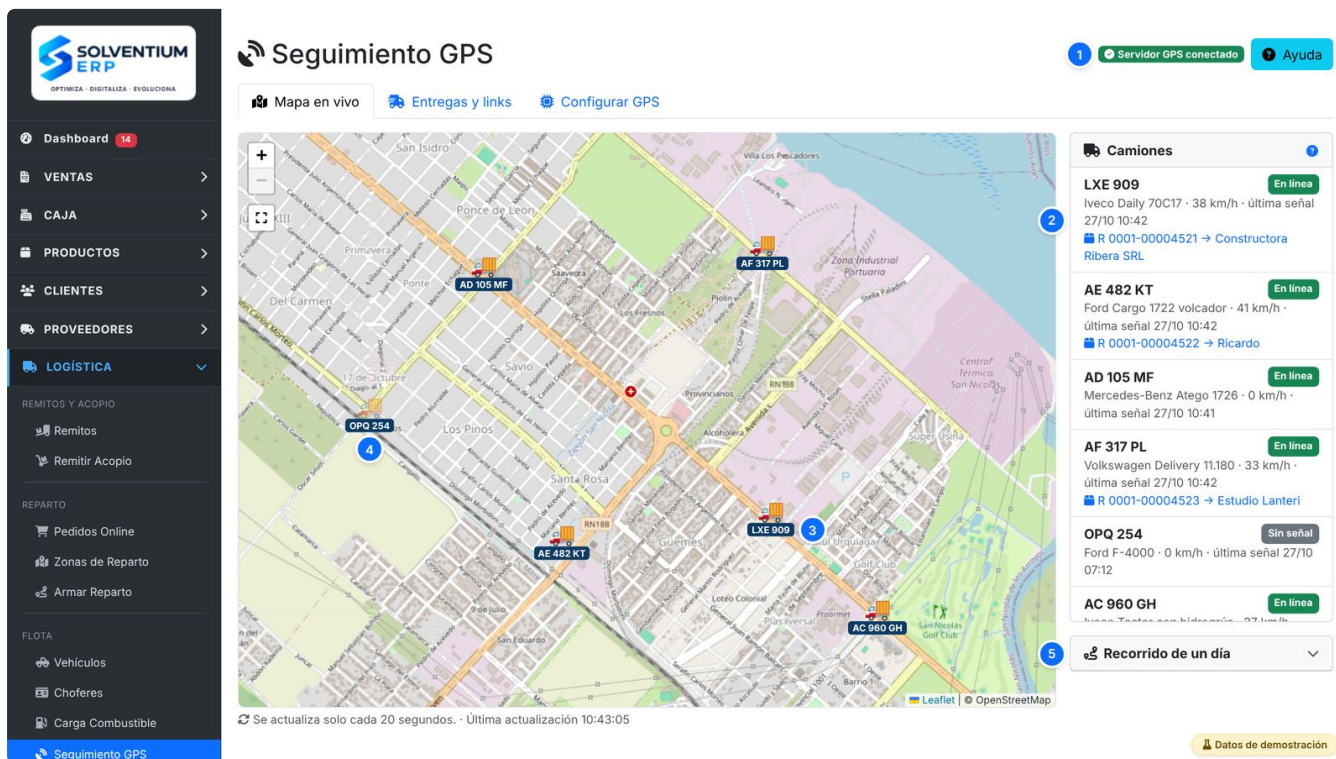
Paso 1. Entrás al módulo

El seguimiento está en el mismo menú donde ya manejas los vehículos, los choferes y la carga de combustible: **Logística → Flota → Seguimiento GPS**.



Paso 2. Ves toda la flota en el mapa en vivo

Apenas entrás, el mapa ocupa casi toda la pantalla y muestra cada camión con su patente. No hay que tocar nada: se actualiza solo cada 20 segundos.



- Servidor GPS conectado.** El cartel verde te confirma que las posiciones están llegando. Si algo falla, se pone naranja o rojo y te dice qué revisar.
- La lista de camiones.** Cada uno con su estado (En línea o Sin señal), la velocidad, la hora de la última señal y, si está repartiendo, qué remito lleva y para quién.
- El camión en el mapa.** El LXE 909 va por la avenida a 38 km/h con el remito R 0001-00004521.

4. **Los camiones parados se ven transparentes.** El OPQ 254 no informa desde las 07:12: de un vistazo sabés quién no arrancó o se quedó sin señal.
5. **Recorrido de un día.** Un panel plegable para ver por dónde anduvo cada camión (lo vemos en el paso 6).

Si tocás un camión de la lista, el mapa se centra en él y te muestra a quién le está llevando mercadería. Ya no hace falta llamar al chofer para preguntarle dónde está.

Seguimiento GPS

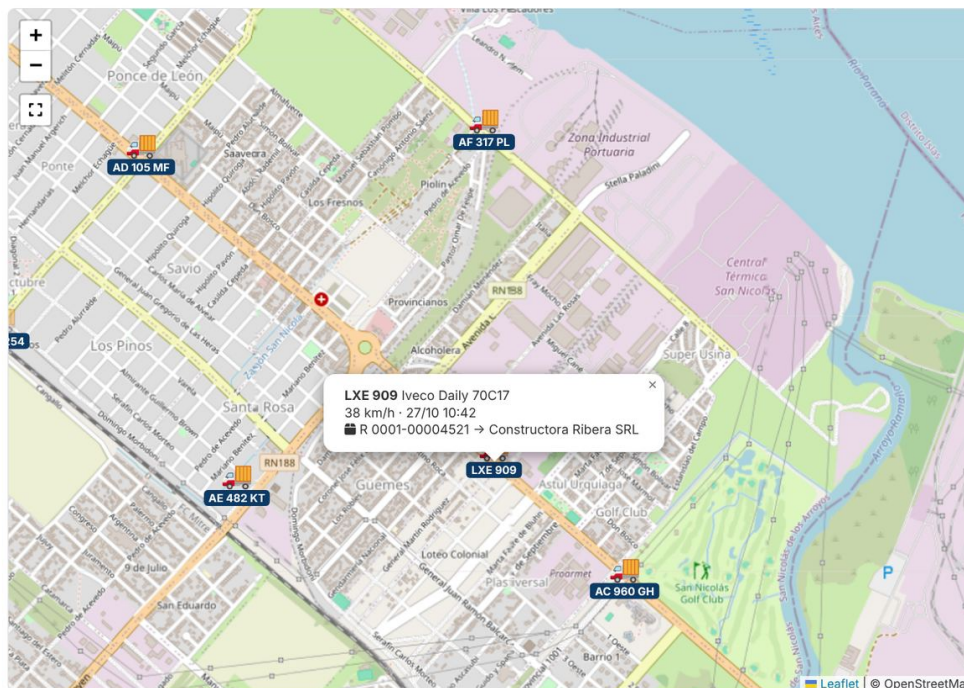
Servidor GPS conectado

Ayuda

Mapa en vivo

Entregas y links

Configurar GPS



Se actualiza solo cada 20 segundos. Última actualización 10:43:05

Camiones

LXE 909

Iveco Daily 70C17 · 38 km/h · última señal 27/10 10:42
R 0001-00004521 → Constructora Ribera SRL

AE 482 KT

Ford Cargo 1722 volcador · 41 km/h · última señal 27/10 10:42
R 0001-00004522 → Ricardo

AD 105 MF

Mercedes-Benz Atego 1726 · 0 km/h · última señal 27/10 10:41

AF 317 PL

Volkswagen Delivery 11.180 · 33 km/h · última señal 27/10 10:42
R 0001-00004523 → Estudio Lanteri

OPQ 254

Ford F-4000 · 0 km/h · última señal 27/10 07:12

AC 960 GH

Iveco Tector 1900 · 0 km/h · última señal 27/10 07:12

Recorrido de un día

Datos de demostración

Paso 3. Mandás el link a cada cliente

En la pestaña **Entregas y links** aparecen las entregas del día que ya armaste en **Logística** → **Armar Reparto**. No se vuelve a cargar nada: cliente, dirección, teléfono, camión y chofer salen del remito y del reparto.

Seguimiento GPS

Servidor GPS conectado

Ayuda

[Mapa en vivo](#)
[Entregas y links](#)
[Configurar GPS](#)

Fecha del reparto

10/27/2026

[Actualizar](#)
[Crear links de los seleccionados](#)
[¿Cómo se usa?](#)
[Salió el camión AD 105 MF \(2 entregas\)](#)

3

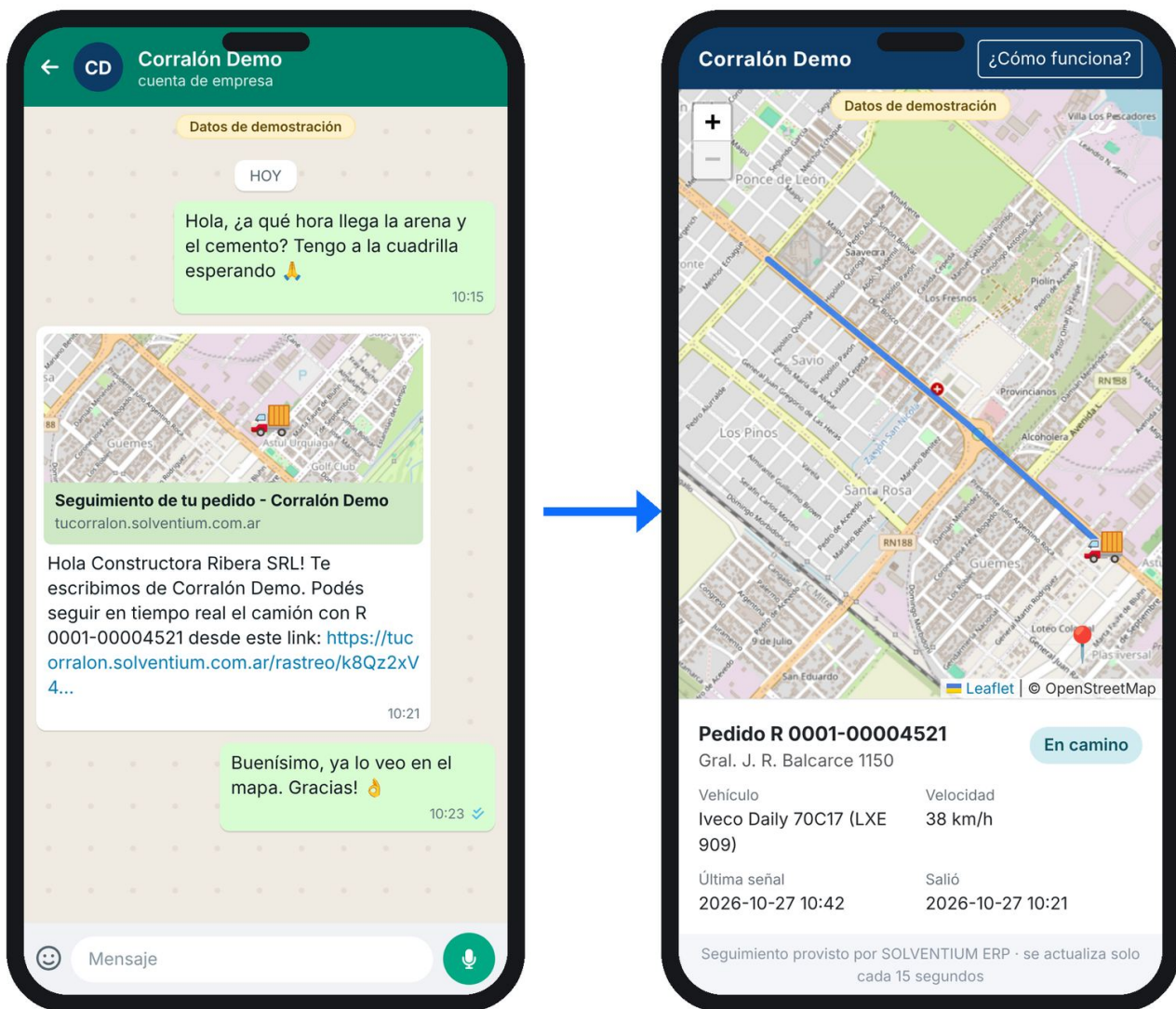
Entregas en reparto (lo que marcaste en «Armar Reparto» para esta fecha)					
Comprobante	Cliente	Camión / Chofer	Estado	Acciones	
R 0001-00004521	Constructora Ribera SRL Gral. J. R. Balcарce 1150 · 336 454-1180	LXE 909 · Marcelo Ruiz	En camino	📄 📱 👁 ✓ Entregado ✗	
R 0001-00004522	Gómez, Ricardo (obra) Pedro de Acevedo 320 · 336 462-0937	AE 482 KT · Daniel Ferreyra	En camino	📄 📱 👁 ✓ Entregado ✗	
R 0001-00004523	Estudio Arq. Lanteri Stella Paladini 55 · 336 431-7752	AF 317 PL · Sergio Ibáñez	En camino	📄 📱 👁 ✓ Entregado ✗	
R 0001-00004519	Paredes, Lucía Juramento 215 · 336 459-2214	AC 960 GH · Hernán Toledo	Entregado	📄 📱 👁	
R 0001-00004524	Coop. de Vivienda El Puerto Almafuerte 1240 · 336 440-8861	AD 105 MF · Walter Medina	Pendiente	📄 📱 👁 🚚 Salió ✓ Entregado ✗	
R 0001-00004525	Benítez, Carlos Mariano Benítez 455 · 336 457-3309	AD 105 MF · Walter Medina	Pendiente	📄 📱 👁 🚚 Salió ✓ Entregado ✗	
☐ R 0001-00004526	Martínez Hnos. Construcciones Carlos María de Alvear 760 · 336 448-5520	a elegir	Sin link	📄 📱 👁	1 🔗 Crear link
☐ Pedido web #982	Sosa, Mariela Segundo García 88 · sin teléfono	a elegir	Sin link	📄 📱 👁	🔗 Crear link

- 1. Crear link.** Un clic y la entrega queda con su link de seguimiento. Podés marcar varias y crearlas todas juntas.
- 2. WhatsApp.** Abre WhatsApp con el mensaje ya escrito: el nombre del cliente, el número de remito y el link. Solo tocás enviar.
- 3. Salió el camión.** Cuando el AD 105 MF termina de cargar, un solo botón pasa sus dos entregas a «En camino» y esos clientes empiezan a ver el camión.
- 4. El estado de cada entrega.** Pendiente, En camino o Entregado, a la vista de todo el equipo.

Si un cliente no tiene teléfono cargado, la pantalla te avisa en amarillo («sin teléfono»), así lo completás antes de que salga el camión.

Paso 4. Tu cliente sigue el camión desde el celular

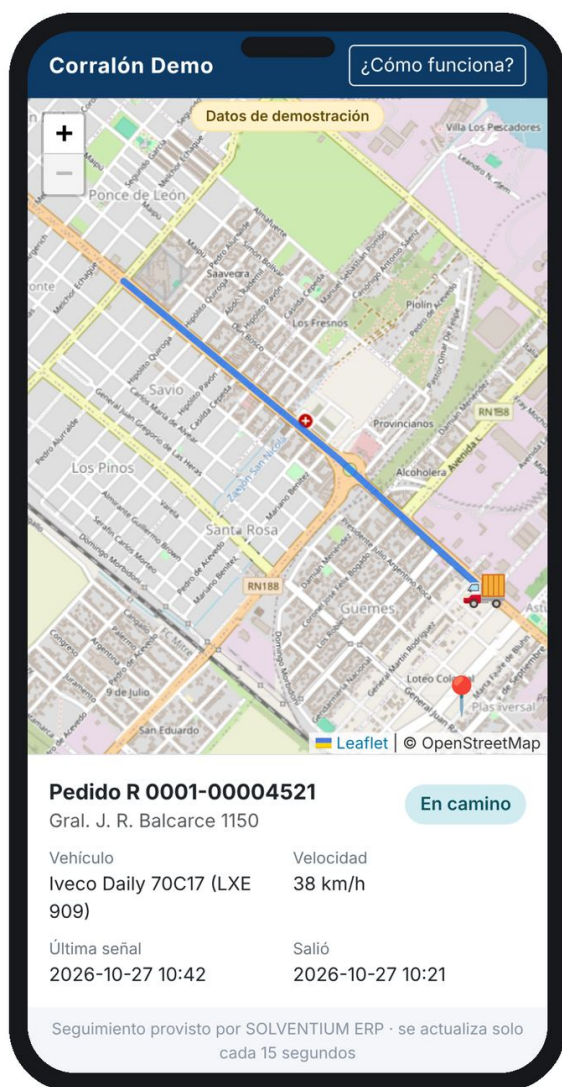
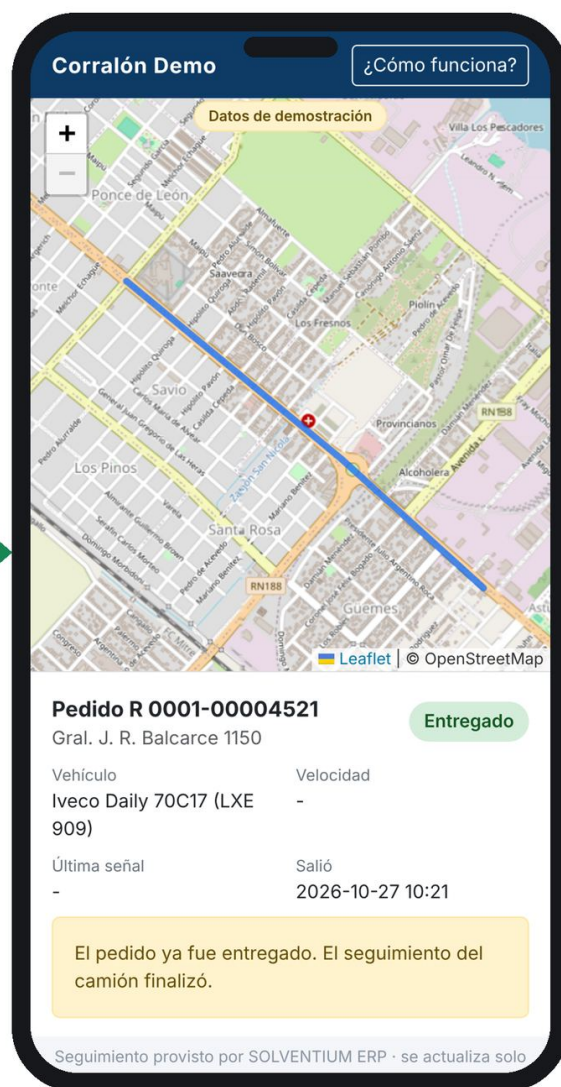
Así lo vive Constructora Ribera: escribe preguntando por la arena y, antes de que alguien tenga que averiguar, recibe el link. Lo abre y ve el camión en camino a su obra.



- **Sin descargar nada.** Es una página web: se abre en cualquier celular, sin usuario ni contraseña.
- **En tiempo real.** El camión se mueve solo; la página se actualiza cada 15 segundos.
- **Todo lo que necesita saber.** El recorrido desde que salió (línea azul), el destino (📍), la velocidad, la hora de la última señal y a qué hora salió.
- **Con tu nombre.** Arriba aparece el nombre de tu corralón, no el de otra empresa.
- **Con ayuda incluida.** El botón «¿Cómo funciona?» le explica al cliente qué está viendo.

Paso 5. Entregado: el seguimiento se cierra solo

Cuando el chofer descarga, marcás la entrega como **Entregado**. El cliente ve que su pedido llegó y, a las dos horas, el camión deja de mostrarse. Ningún link queda abierto más de tres días, así nadie puede seguir al camión en su siguiente viaje.

**Mientras viaja****Después de la entrega**

Paso 6. Al final del día, el recorrido de cada camión

En **Recorrido de un día** elegís el camión y la fecha, y el mapa dibuja todo lo que anduvo: punto verde donde arrancó, punto rojo donde terminó y el resumen con los kilómetros, el horario y la velocidad máxima.

Seguimiento GPS

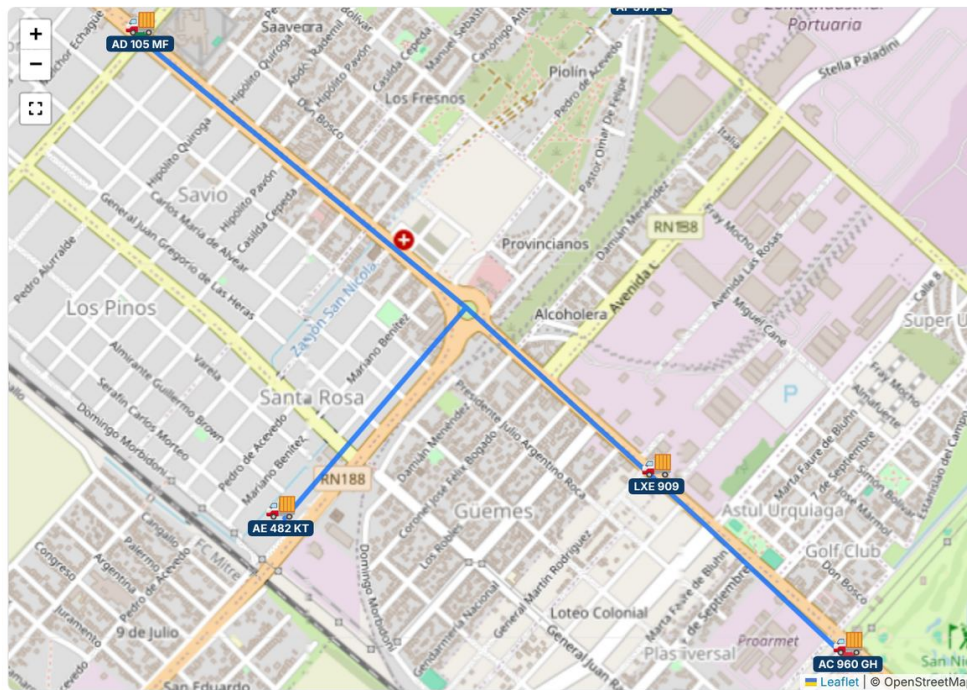
Servidor GPS conectado

Ayuda

Mapa en vivo

Entregas y links

Configurar GPS



Se actualiza solo cada 20 segundos. · Última actualización 10:43:05

Camiones

LXE 909

Iveco Daily 70C17 · 38 km/h · última señal 27/10 10:42

R 0001-00004521 → Constructora Ribera SRL

AE 482 KT

Ford Cargo 1722 volcador · 41 km/h · última señal 27/10 10:42

R 0001-00004522 → Ricardo

AD 105 MF

Mercedes-Benz Atego 1726 · 0 km/h · última señal 27/10 10:42

Recorrido de un día

Camión

1 AC 960 GH Iveco

Fecha

10/27/2026

2 Ver recorrido

3 AC 960 GH: 4.1 km recorridos · de 27/10 08:05 a 27/10 10:42 · vel. máx. 52 km/h

Datos de demostración

1. Elegís el camión (en el ejemplo, el AC 960 GH).
2. Tocás **Ver recorrido**.
3. Lees el resumen: 4,1 km de 08:05 a 10:42, velocidad máxima 52 km/h.

Sirve para responder un reclamo con datos («el camión estuvo en tu obra a las 9:40»), controlar desvíos y cruzar los kilómetros con la carga de combustible que ya registrás en SOLVENTIUM.

Sumar un camión: un formulario y listo

Tus camiones ya están cargados en SOLVENTIUM. Para que uno aparezca en el mapa, solo hay que decirle al sistema qué tracker lleva. Se hace una vez por camión, en la pestaña **Configurar GPS**.

Seguimiento GPS

Servidor GPS conectado

Ayuda

Mapa en vivo

Entregas y links

Configurar GPS

Acá se asocia cada tracker a su camión. Los camiones se dan de alta en [Logística → Vehículos](#).

¿Cómo instalo un tracker?

Patente	Vehículo	IMEI del tracker	Chip	En Tracar	Seguimiento	Acción
LXE 909	Iveco Daily 70C17	868120301456789 EC33 Pro 4G	336 15 482201 (Personal)	Dado de alta	Activo	Editar
AE 482 KT	Ford Cargo 1722 volcador	868120301457311 EC33 Pro 4G	336 15 482207 (Personal)	Dado de alta	Activo	Editar
AD 105 MF	Mercedes-Benz Atego 1726	868120301458024 EC33 Pro 4G	336 15 482215 (Personal)	Dado de alta	Activo	Editar
AF 317 PL	Volkswagen Delivery 11.180	868120301459102 EC33 Pro 4G	336 15 482219 (Personal)	Dado de alta	Activo	Editar
OPQ 254	Ford F-4000	868120301460577 EC33 Pro 4G	336 15 482230 (Personal)	Dado de alta	Activo	Editar
AC 960 GH	Iveco Tector con hidrogrúa	868120301461230 EC33 Pro 4G	336 15 482236 (Personal)	Dado de alta	Activo	Editar
AA 774 RS	Ford F-100	Sin tracker	-	-	Apagado	1 Asignar tracker
KNL 330	Fiat Iveco 150 Taller	Sin tracker	-	-	Apagado	Asignar tracker

Ahí está toda tu flota. Los que ya tienen equipo muestran el número del tracker, el chip y si están dados de alta. En el que todavía no tiene, tocás **Asignar tracker** (1) y completás cuatro datos:

Tracker GPS - AA 774 RS

IMEI del tracker *

868120301462901

Está impreso en la **etiqueta del equipo** (debajo del código QR, dice «IMEI»). Es el número con el que el tracker se identifica ante el servidor. Si lo dejás vacío, el camión queda sin GPS.

Modelo del tracker

EC33 Pro 4G

Solo informativo, para saber qué equipo tiene cada camión.

Número del chip

336 15 482244

La línea del chip que está **dentro del tracker** (no el celular del chofer). A ese número se le mandan los SMS de configuración.

Operadora del chip

Personal

Define el APN que hay que mandarle al equipo por SMS (ver Ayuda).

☒ **Mostrar este camión en el seguimiento**

Si lo apagás, el camión no aparece en el mapa ni se pueden crear links con él (por ejemplo si el tracker está en reparación). No borra nada.

Al guardar, el sistema **da de alta el tracker en el servidor GPS automáticamente**. Vas a ver «Conectado» en la tabla cuando el equipo empiece a mandar posiciones.

Cancelar

Guardar

Page 9 of 13

- **IMEI del tracker.** El número de 15 dígitos que viene impreso en la etiqueta del equipo. Es el único dato obligatorio.
- **Modelo.** Por ejemplo, EC33 Pro 4G.
- **Número y operadora del chip.** La línea que va dentro del tracker.
- **Mostrar en el seguimiento.** Si el camión entra al taller, lo apagás y deja de aparecer, sin perder nada.

Al guardar, SOLVENTIUM da de alta el equipo en el servidor GPS por su cuenta. En cuanto el tracker empieza a transmitir, el camión aparece en el mapa.

Qué tenés que comprobar

- El cartel de arriba dice **Servidor GPS conectado**, en verde.
- El camión figura como **Dado de alta** y **Activo** en la tabla.
- En **Mapa en vivo**, el camión aparece con su patente y el estado **En línea**.

Qué ganás con el seguimiento

El seguimiento le sirve a todos a la vez: al cliente que espera, al que atiende el mostrador, al chofer y a quien maneja el negocio.

Quién	Antes	Con Seguimiento GPS
Tu cliente	Llama varias veces, no sabe si esperar o mandar a la cuadrilla a otra cosa.	Ve el camión acercándose y organiza la obra. Siente que le cumplís.
El mostrador	Deja de vender para averiguar dónde está cada pedido.	Contesta mirando el mapa, o directamente no recibe la llamada.
El chofer	Atiende el celular manejando para decir dónde está.	Maneja tranquilo: el GPS informa por él.
Vos	Te enterás de un atraso o un desvío cuando el cliente se queja.	Ves la flota entera en vivo y el recorrido de cada día.

Una imagen distinta frente a la competencia. Tus clientes ya siguen así los envíos de un correo o de una compra por internet. Que su corralón les ofrezca lo mismo con la arena y el cemento te pone en otra liga.

Respuestas con datos. ¿El cliente dice que el camión nunca pasó? El recorrido del día muestra a qué hora estuvo en la obra.

Control de la flota. Sabés qué camión está parado, cuál no arrancó a la mañana y cuántos kilómetros hizo cada uno.

Por qué dentro de SOLVENTIUM y no una app de GPS suelta

Hay muchas plataformas de GPS que muestran puntos en un mapa. Lo que ninguna sabe es **qué lleva cada camión y para quién**. Esa información vive en tu sistema de gestión, y por eso el seguimiento tiene sentido adentro de SOLVENTIUM.

	App de GPS suelta	SOLVENTIUM ERP
Ver el camión en un mapa	Sí	Sí
Saber qué remito lleva y a qué cliente	No: hay que cruzarlo a mano	Sí, sale del reparto
Link para el cliente con su pedido	Genérico o inexistente	Uno por entrega, con el número de remito
Mensaje de WhatsApp armado	No	Sí, con nombre, remito y link
Cargar choferes, camiones y clientes	Otra vez, en otro sistema	Ya están cargados
Usuarios y permisos	Aparte	Los mismos de SOLVENTIUM
Una sola pantalla para todo	No	Ventas, caja, stock, remitos, reparto y flota

El seguimiento es la punta de un circuito que SOLVENTIUM ya resuelve completo:

1. **Vendés** en el mostrador o por el pedido online, con factura electrónica.
2. **Remitís** la mercadería o la dejás en acopio para el cliente.
3. **Armás el reparto** del día por zonas y le asignás camión y chofer.
4. **Seguís el camión** en vivo y el cliente también.
5. **Controlás la flota:** vehículos, choferes, combustible y estadísticas.

Cada paso usa los datos del anterior. Nadie vuelve a tipear un nombre, una dirección o una patente.

Qué se necesita para arrancar

Poco, y casi todo lo hacemos nosotros.

Qué	Para qué	Quién se encarga
Un tracker GPS por camión	Es el equipo que informa la posición. Trabajamos con modelos de protocolo GT06, como el EC33 Pro 4G.	Te recomendamos el modelo y te ayudamos a comprarlo.
Un chip con datos por tracker	Para que el equipo mande la posición. Alcanza con un chip prepago de cualquier operadora.	Vos lo comprás; nosotros lo configuramos.
La instalación en el camión	El tracker se conecta a la batería y queda escondido.	Un electricista del automóvil o tu taller de confianza.
El servidor GPS	Recibe las señales de toda la flota.	Lo instalamos y lo mantenemos nosotros.
El módulo en SOLVENTIUM	El mapa, los links y el recorrido.	Lo activamos y capacitamos a tu equipo.

Cómo es la puesta en marcha

1. **Relevamos tu flota.** Vemos cuántos camiones querés seguir y te recomendamos el equipo.
2. **Configuramos los trackers.** Les cargamos el chip y les indicamos a qué servidor mandar la posición.
3. **Se instalan en los camiones.** Cada equipo queda conectado y escondido.
4. **Los asignamos en SOLVENTIUM.** Con la pestaña Configurar GPS, uno por camión.
5. **Probamos un reparto real.** Con tu equipo al lado, desde el primer link hasta la entrega.

Podés empezar con un solo camión, ver cómo responden tus clientes y sumar el resto después.

Preguntas frecuentes

¿Mi cliente tiene que descargar una aplicación? No. Recibe un link y lo abre en el navegador del celular, como cualquier página. No necesita usuario ni contraseña.

¿El chofer tiene que hacer algo? No. El tracker funciona solo desde que el camión arranca. El chofer no usa ninguna aplicación ni necesita su celular.

¿El cliente puede ver el camión en cualquier momento? Solo mientras su pedido está en camino. Cuando la entrega se marca como entregada, el camión deja de mostrarse a las dos horas, y ningún link dura más de tres días. El cliente nunca ve los otros viajes del camión.

¿Qué pasa si el camión pasa por una zona sin señal? El mapa sigue mostrando la última posición conocida y la hora de la última señal, así nadie se confunde. Cuando vuelve la cobertura, la posición se actualiza sola.

¿Sirve para cualquier camión? Sí. El tracker se conecta a la batería del vehículo, así que va en camiones volcadores, con hidrogrúa, utilitarios o camionetas. Antes de comprar confirmamos que el modelo elegido sea compatible con tu flota.

¿Puedo usarlo para los volquetes o los alquileres? El link de seguimiento se arma a partir del remito o el pedido de reparto. Si el camión que lleva el volquete tiene tracker, el cliente puede seguirlo de la misma forma.

¿Quién de mi equipo puede ver el mapa? Quien vos habilites. El módulo tiene su propio permiso en SOLVENTIUM (Seguimiento GPS), y lo tildás por rol, como el resto del sistema.

¿Tengo que tener todos los camiones con GPS para empezar? No. Podés arrancar con uno. Los camiones sin tracker siguen funcionando normal en el reparto, solo que no aparecen en el mapa.

Llevá tu corralón al siguiente nivel

El seguimiento GPS es una de las piezas de **SOLVENTIUM ERP**, el sistema de gestión pensado para corralones y distribuidoras: ventas y facturación electrónica, caja, stock, clientes, proveedores, remitos y acopio, reparto, flota y ahora el seguimiento de cada camión. Todo en un mismo lugar, con los mismos datos.

Te proponemos una demostración con tus propios camiones: cargamos tu flota, instalamos un tracker en uno y hacemos juntos un día de reparto real. Vas a ver la cara de tu cliente cuando reciba el link.

¿Querés verlo funcionando?

Escribinos por WhatsApp al **+54 9 336 453-7093** o a **pabllore@solventium.com.ar** y coordinamos la demostración. También podemos conectarnos a tu computadora con TeamViewer o AnyDesk desde la sección Soporte de **solventium.com.ar**.

Las pantallas de esta guía son del sistema real con datos de demostración: los camiones, choferes, clientes y remitos son ficticios. Mapa: © colaboradores de OpenStreetMap.